



comitato
eugubino corse
automobilistiche



CONI



Automobile Club d'Italia
SPORT



70 SPORT



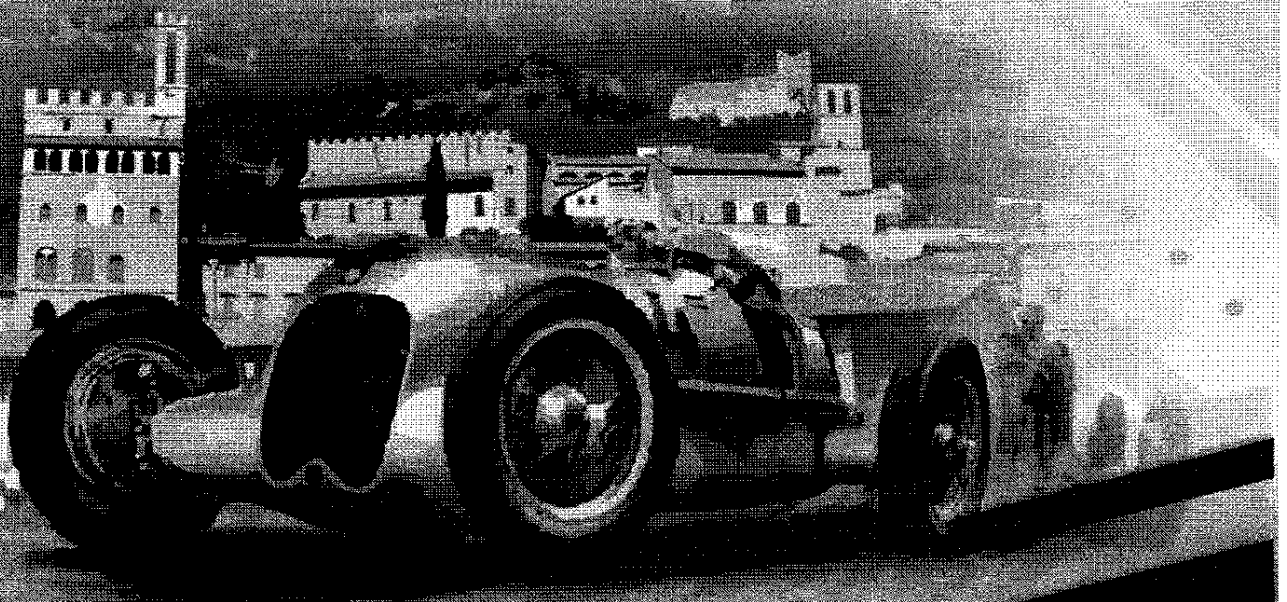
automobile
club
perugia

57^o TROFEO LUIGI FAGIOLI

GARA
INTERNAZIONALE



GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA



TROFEOFAGIOLI.IT

Regolamento Particolare di Gara

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2022

per gare:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Centro, TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.

2. Per le gare aventi anche la titolazione per

- Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
- La FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:

a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line

b) il “Supplementary Regulations” (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall’ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHCC).

3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).

4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all’articolo 14.7 del presente RPG.

5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall’Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all’Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.

L’Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell’Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata “gare e calendario”

Nel PDS l’organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l’ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.

La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell’inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.

Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell’Ispettore/Supervisore.

Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall’Ispettore/Supervisore.

Il Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

6. Il PDS deve essere integrato dall’Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall’Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall’Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell’incartamento di chiusura.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Via Tifernate 3, Gubbio (Pg)	Lun. 22 agosto 2022	Alle ore 24.00
Verifiche amministrative	Si svolgeranno ON LINE Centro accrediti Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Ven 26 agosto 2022 dalle 10:00 alle 18:30	
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio Ante-gara area paddock .	Ven.26 agosto 2022	Dalle 10.15 Alle 19.00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Paddock – Viale Parruccini presso ITC M.Gattapone Prove ufficiali, gare parco chiuso Loc. Madonna della Cima		
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Ven. 26 agosto 2022	Alle 9:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Ven. 26 agosto 2022	Alle 19.30
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Sab. 27 agosto 2022	Alle 18.30
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali	1° turno Via Guido Bonarelli Gubbio	Sab. 27 agosto 2022	Alle 09.10
	di ricognizione		
	2° turno Via Guido Bonarelli Gubbio	Sab. 27 agosto 2022	A seguire al termine del primo turno
b) Gara 1	Via Guido Bonarelli Gubbio	Dom. 28 agosto 2022	Alle 08.40
	Gara 2 Via Guido Bonarelli Gubbio	Dom. 28 agosto 2022	A seguire al termine di gara 1
<u>Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali	1° turno Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Sab. 27 agosto 2022	Alle 09.30
	di ricognizione		
	2° turno Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Sab. 27 agosto 2022	A seguire al termine del primo turno



b) Gara 1		Dom. 28 agosto 2022	Alle 09.00
	Gubbio al km. 11,350 della S.R.298		
Gara 2		Dom. 28 agosto 2022	A seguire al termine di Gara 1
	Gubbio al km. 11,350 della S.R.298		
Controllo di arrivo c/o	Loc. Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	Sab. 27 agosto 2022	Alle 09.00 (apertura)
	Loc. Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	Dom. 28 agosto 2022	Alle 08.30 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	Loc. Madonna della Cima dal km. 6,500 al km. 5.200 della S.R.298 dom. 28 Agosto 2022		
Parco chiuso finale	Loc. Madonna della Cima dal km. 6,500 al km. 5.200 della S.R.298	Dom. 28 Agosto 2022	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Loc. Madonna della Cima c/o Parco Chiuso	Dom. 28 Agosto 2022	
Verifiche tecniche post-gara	c/o Autofficina Rampini Via Garfagnana 40 06024 Padule Gubbio (PG) tel. 0759220795	Dom. 28 Agosto 2022	Al termine della gara
Direzione Gara	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Ven. 26 Agosto 2022	
	Linea di partenza al km.11,350 della S.R.298	Sab. 27 Agosto 2022	Durante le prove di ricognizione
	Linea di partenza al km.11,350 della S.R.298	Dom. 28 Agosto 2022	Durante la gara
Tel./Fax/E-mail	0759920254, trofeoluigifagioli@libero.it,		



Albo di Gara	Verifiche	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Ven. 26 agosto 2022	
			Sab. 27 agosto	
	Prove	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	2022	
			Dom. 28 agosto	
	Gara	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	2022	
Albo di Gara (on line) URL		www.trofeofagioli.it	Dal 26 agosto	Ai 28 Agosto
Esposizione Classifiche (19)		Madonna della Cima in prossimità del Parco Chiuso e online	Dom. 28 agosto 2022	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione		Presso il Parco Chiuso	Dom. 28 agosto	30 minuti dopo l'arrivo di ogni gruppo
Sala stampa	Prove	Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 09.00	Alle 20.00
	Gara	Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 08.00	Alle 20.00
Responsabile Sala St. Sig.		Gianluca Marchese	N° tessera Albo Giornalisti	112401
Centro Accrediti				
Team/Service		Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 10.00	Alle 18.30

1 – ORGANIZZAZIONE

II COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO

n° lic. ACI 64317 Legale Rappresentante Sig. LUCA UCCELLANI indice ed organizza una competizione internazionale automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

57° TROFEO LUIGI FAGIOLI GUBBIO – MADONNA DELLA CIMA

da disputarsi a GUBBIO dal 26 AGOSTO al 28 AGOSTO 2022



1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 25 Agosto 2022 alle ore 20.00

COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO VIA TIFERNATE 3, 06024 GUBBIO (PG) TEL. 0390759220183 FAX 0390759279100 MAIL trofeoluigifagioli@libero.it, PEC trofeoluigifagioli@pec.it, SITO WEB www.trofeofagioli.it

Agg. 8-3-2022

Dal 26 Agosto alle ore 08.00 indirizzo COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO CONVENTO SAN SECONDO VIA TIFERNATE 06024 GUBBIO (PG) TEL. 0390759920258 FAX 0390759279100 MAIL trofeoluigifagioli@libero.it, PEC trofeoluigifagioli@pec.it, SITO WEB www.trofeofagioli.it

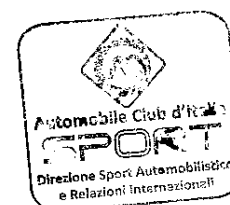
1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	ALDO PEZZOLLA CSBa	243323	BR	ITA
	VALERIO INGENITO CSBa (facente funzione)	57105	SA	ITA
	ELENA PAUSELLI CSBa (facente funzione)	359993	PG	ITA
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	VALERIA RAVALLI	45539	FC	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel.32889225632 Email fondaccif@libero.it	FABRIZIO FONDACCI DGAA	51425	PG	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	ROBERTO BUFALINO DGAA	17606	RI	ITA
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	GIUSEPPE CIGLIANO CTN	39516	RM	ITA
	ANTONIO ZANOTTI CTN	20629	BO	ITA
	FRANCO PACIOTTI CTCa	28228	PG	ITA
	AUGUSTO TOCCHI CTCa	62861	PG	ITA
	FABIO VERGARI CTCa	390463	PG	ITA
	MAURO MARCHI CTCa	443453	PG	ITA
	SIMONE CERBELLA CTCa	417290	PG	ITA
	ALESSANDRO FIORUCCI CTCa	384563	PG	ITA
	LORENZO BETTELLI CTCa	445428	PG	ITA
VERIFICATORI TECNICI	ALESSANDRO PACIOTTI CTCa	446220	PG	ITA
	GIUSEPPE FORTI VT	46297	PG	ITA
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	VERUSCHKA PERAZZI	67689	FC	ITA
	FLAVIO FERRETTI	118303	FC	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	ELEONORA BARBACCI	387894	PG	ITA
	GIORGIO FONDACCI	312200	PG	ITA



	PAOLA FONDACCI	444442	PG	ITA
	AMBRA CERBELLA	384838	PG	ITA
	LUCA CERBELLA	417319	PG	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	ALESSANDRO MARGARITI	61011	TR	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	MARCO POPONI MARCELLO DELLA GIOVAMPAOLA	36984 234477	PG AR	ITA ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	ORONZO PEZZOLLA	406766	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	DANIELE ROSSI	403110	RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	ACI PG-TR-RI-FC-AP-BO-PE-VT			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICr. SEZIONE PERUGIA PERUGIA TIMING			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	MARCO PREPI FICr Perugia			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	C.M.A. ANTINCENDI	338878	PU	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	MISANO WORLD CIRCUIT MEDICO CAPO ESTRICATORE DOTT.SA MONICA BAFFONE Per gli altri nominativi seguirà in circolare informativa	423288	RN	ITA
Osservatore (ove previsto)	FRANCESCO MOLINARO	468315	CS	ITA
SERVIZIO RADIO	RDS CALTANISSETTA COORDINATORE MASSIMO LARICCHIUTA		CL	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

Prove: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

Gara: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

L'albo di gara è anche on line all'indirizzo URL: www.trofeofagioli.it

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare e del protocollo sportivo sanitario, allegato al presente RPG.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2022 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della



Montagna – TIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l’uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA’ MONTAGNA (CIVM),
TROFEO ITALIANO VELOCITA’ MONTAGNA (TIVM) Zona CENTRO,
CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”
“CHALLENGE ASSOMINICAR SALITA 2022”**

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita GUBBIO – MADONNA DELLA

CIMA con partenza da GUBBIO AL KM.11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507

s.l.m.

ed arrivo a MADONNA DELLA CIMA AL KM.7,200 DELLA S.R.298 ALT. 777 s.l.m.

Il percorso, della lunghezza di Km. 4,150, da effettuarsi su DUE sessioni di gara presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 270 con pendenza media del 6,5%



Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Premessa

Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:

E2SC, E2SS, E2SH > 2000 cm3, GT, CN, N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Racing Start, Racing Start Plus, Racing Start Cup, E1 (da 1401 cm3 a 1600 cm3, 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3, 1.6T).

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell’Allegato “J” della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) SI NO (20)
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)

- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50)

XSI

NO

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- Challenge Assominicar

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conducenti.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia - ProdS (*) – ProdE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) E1 Kia Green Hybrid Cup

Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³ (E2SH max fino a 6500 cm³)

Diesel:

fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm³



NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppo E2SC

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1150 cm³
- da 1151 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.4 Gruppo E2SS

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1150 cm³

(7 b)

- da 1151 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.5 GT (Gran Turismo)

Classi:

- RGT:
 - Classe unica GT3:
 - Classe unica
- GTCUP:
 - Classe unica
- GT SUPER CUP:
 - classe unica
- GTS:
 - classe unica

3.2.6 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
 - RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD1.5 – fino a 1500 cm³
 - RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³
- RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.8 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Agg. 8-3-2022

10



Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005. I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.10 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici Classe unica

3.2.11 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:



1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate

4°	IC J2	1/1/1982-31/12/1990 1/1/1986-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car) CT/Nat	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz.	1000-1150-1300-1600-2000- >2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+1 del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.



3.2.12 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)

Classi: (21)
- 1000
- 1400
- 1600

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. Art. 31 RDS Velocità in Salita),
Agg. 8-3-2022

conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:

ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale

Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.



4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per poter partecipare e classificarsi per il CIVM, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Velocità della Montagna da farsi entro la prima gara valida del 2022 con un versamento ad ACI Sport SpA di 600 euro + IVA. Per coloro che non desiderano versare la quota di 600 euro + IVA o che partecipano saltuariamente al CIVM o che si iscrivono dopo la prima gara CIVM dell'annata è possibile pagare ad ACI Sport SpA detta quota gara per gara pagando 60 euro + IVA.

Per formalizzare e valorizzare l'iscrizione deve essere compilato, firmato ed inviato ad ACI Sport l'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it), accompagnato dal versamento suddetto, da effettuarsi con le modalità ed i termini indicati sul modulo stesso.

La lista degli iscritti al CIVM sarà pubblicata sul sito di ACI Sport.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: LUNEDI' 22 AGOSTO 2022 alle ore 24.00 email: iscrizioni@trofeofagioli.it.

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM:

Vetture ammesse al CIVM/TIVM

€ 290 + IVA - Gruppi E1 Italia > 1400 cm³/A >1600 cm³/N >1600 cm³/RS Plus/ RS Cup

€ 345 + IVA – CN/E2SS/E2SC/E2SH >2000 cm³/GT

€ 215 + IVA - RS (comprese /RSE) over 25

€ 160 + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

Vetture ammesse al solo TIVM (GARE ABBINATE AL CIVM)

€ 270 + IVA - Gruppi ProdS, N < 1600 cm³, ProdE, A < 1600 cm³, Gruppi E1 Italia/E1FIA < 1400 cm³

€ 320 + IVA - E2SH <2000 cm³

Altre vetture con classifica a parte (GARE ABBINATE AL CIVM)



€ 200 + IVA - Le Bicilindriche

€ 200 + IVA – Auto Storiche

€ 200 + IVA - Trofeo di Marca: Challenge Assominicar

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare
summenzionato. (nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro
sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

**BONIFICO BANCARIO A FAVORE DI COMITATO EUGUBINO CORSE
AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO**

IBAN

IT15J034403848000000005589

BIC BDBDIT22XXX

BANCO DESIO FILIALE DI GUBBIO



**AI FINI DELL'ATTESTAZIONE DEL PAGAMENTO DOVRA' ESSERE INVIATA COPIA
DELLA RICEVUTA DEL BONIFICO BANCARIO EFFETTUATO ENTRO E NON OLTRE LE
ORE 24.00 DI LUNEDI' 22 AGOSTO DATA DI SCADENZA DELL'ISCRIZIONI.
SOLO DOPO I NECESSARI RISCONTRI VERRA' CONVERTITA LA PREISCRIZIONE IN
ISCRIZIONE ALLA GARA E IL CONCORRENTE/CONDUTTORE VERRA' INSERITO
NELL'ELENCO ISCRITTI.**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
- b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

(11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA.



8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Al centro accrediti ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm. 14 altezza e cm. 2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità. È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture. Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte. Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conducenti dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato):

- Obbligatoria (numeri di gara): VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA
- Facoltativa: VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - 2 Bandiere gialle insieme | Grave pericolo |
| - Bandiera gialla a bande | Superficie scivolosa, cambiamento di |
| - Bandiera gialla a bande | aderenza rosse verticali |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |



8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte. I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno on line secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

CENTRO ACCREDITI E DISTRIBUZIONE MATERIALE DI GARA,
UBICATO PRESSO IL CONVENTO DI SAN SECONDO VIA TIFERNATE GUBBIO DALLE ORE 10.00
ALLE ORE 18.30 DI VENERDI' 26 AGOSTO 2022

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Convento San Secondo Tel.0759220259

Agg. 8-3-2022

Fax0759279100 in data Venerdì 26 agosto 2022 dalle ore 10.15 alle ore 19.00

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

9.2.2 – Detta verifica verrà eseguita nel paddock presso lo spazio a loro riservato

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO



10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunemente la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione. È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara. Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° DUE turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località GUBBIO, AL KM. 11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507 m. s.l.m. a partire dalle ore **09.30 del 27 Agosto 2022**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1^ manche di prove ufficiali di ricognizione delle vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProDE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1400 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000); E2SH fino a 2000 cm³

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

3) ridiscesa delle vetture

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS, Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProDE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³

NOTA BENE: in caso si possa svolgere un solo turno di prove le vetture seguiranno l'ordine di partenza indicato sopra.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProDE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS, anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHCC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 - La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.



In particolare, le partenze della gara saranno date in località GUBBIO, AL KM. 11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507 m. s.l.m., a partire dalle ore **09.00 del 28 Agosto 2022**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo Prods Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo Prode; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³

2) intervallo a discrezione del Direttore di gara

3) partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

4) ridiscesa delle vetture

5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di gara, ove prevista, con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppi E1 Italia/E1 FIA (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di gara, ove prevista) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo Prods Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo Prode; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo Prods; Gruppo N; Gruppo Prode; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1 FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

- a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)
- b) Obbligo del semaforo alla partenza.
- c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
- d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometrappio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduuttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietro a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.



Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduuttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° DUE sessioni.

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località MADONNA DELLA CIMA DAL KM. 6,500 AL KM. 5,300 DELLA S.R.298

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso LOC. MADONNA DELLA CIMA IN PROSSIMITA' DEL PARCO CHIUSO E/O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA LANCIA RAMPINI VIA GARFAGNANA,40 06024 PADULE DI GUBBIO (PG) 0759220795

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex aequo in ciascuna gara è definita da:

- a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
- b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame



- Classifica Scuderie
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.

NB: nelle gare abbinata CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICr. PERUGIA TIMING Licenza ACI (se non F.I.Cr.)

Compilatore delle Classifiche SIG. MARCO PREPI Responsabile SIG. MARCO PREPI

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli organi di Giustizia Sportiva, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.



13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

(7 b)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProDE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill

Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH) Al 1°

di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProDE (nelle gare con validità TIVM e nelle gare Nazionali)

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProDE (nelle gare con validità CIVM)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):

57° TROFEO LUIGI FAGIOLI AL PRIMO ASSOLUTO DELLA CLASSIFICA AUTOMODERNE

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare):

COPPA CITTA' DI GUBBIO AL MIGLIOR TEMPO DELLE AUTOSTORICHE

COPPA ALLA MIGLIORE SCUDERIA

COPPA DAME

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.



PREMI IN DENARO:

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 28 AGOSTO 2022 presso LOC. MADONNA DELLA CIMA C/O PARCO CHIUSO 30' MINUTI DOPO L'ARRIVO DI CIASCUN GRUPPO E CLASSE

La Cerimonia di premiazione si svolgerà nel rispetto delle modalità indicate dal protocollo sportivo sanitario.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di

conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuali quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)



La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

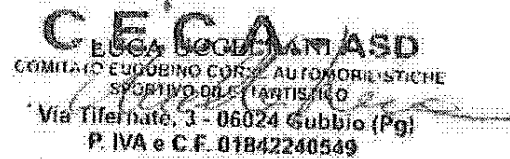
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA



FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'ENTE ORGANIZZATORE



FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
(per presa visione del presente Regolamento)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione

del 57° TROFEO LUIGI FAGIOLI, GUBBIO-MADONNA DELLA CIMA

Da svolgersi in data 26-27-28 AGOSTO 2022

Approvato in data 29/6/2022 con numero di approvazione RPG RM/ 025 /2022



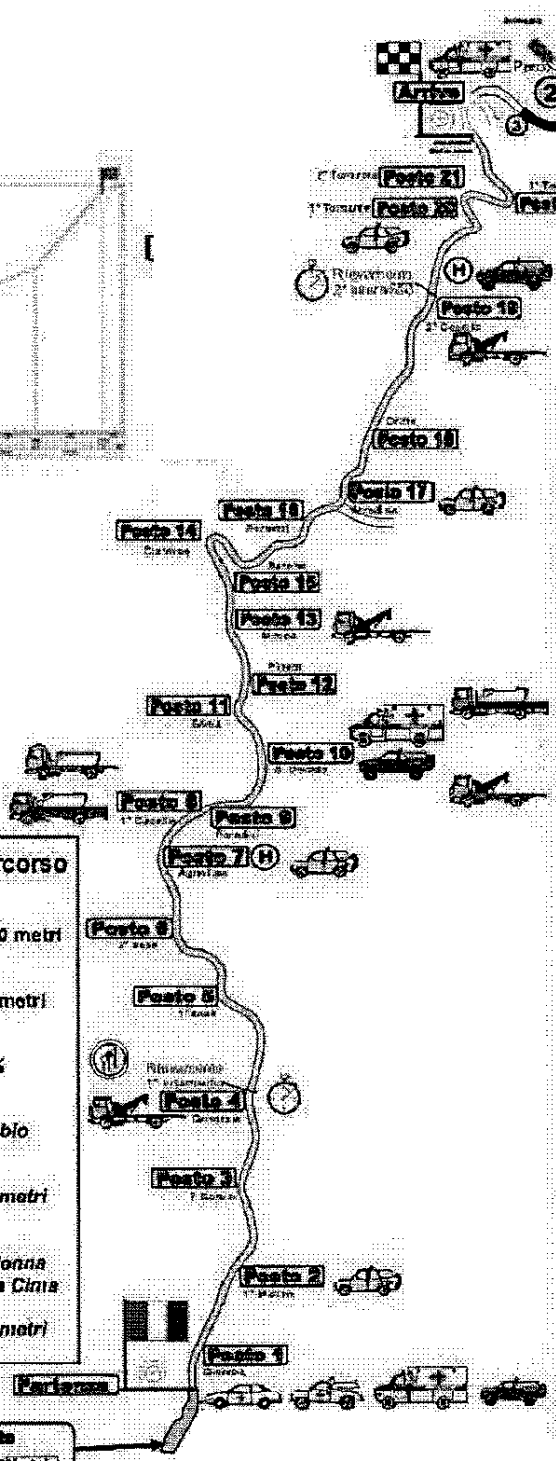
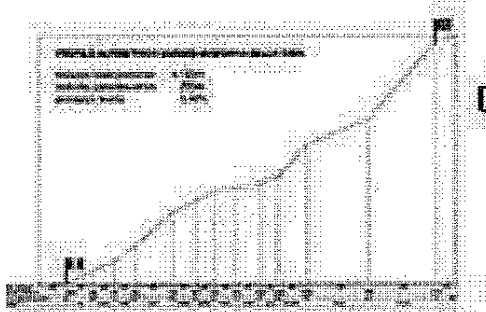
PER APPROVAZIONE

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr. Marco Ferrari



PLANIMETRIA DEL PERCORSO



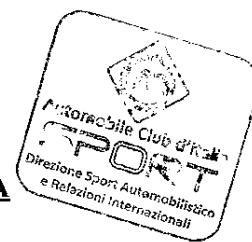
Caratteristiche del Percorso	
Track Details	
Lunghezza Length	4.150 metri
Dialtvo Unevenness	270 metri
Pendenza Media Gradient	6,5%
Partenza Start	Gubbio
Alitudine Start of Start	507 metri
Arrivo Finish	Madonna della Cinta
Alitudine Start of Finish	777 metri

	Parchi Assistenza Paddock
	Allineamento Living Up zone
	Parco Partenza Start Park
	Percorso di Gara Track Race
Posto 5	Posto Ufficiale di Gara e Radio Control Post Marshal and Radio
	Ambulanza di Rianimazione R.V. Resuscitation Vehicle
	T.V. Transport Vehicle
	Veicolo Veloce con Medico F.V. Fast Vehicle with doctor
	Veicolo Team Estricazione E.V. Extrication Vehicle Team
	Fuoristrada per recuper veloci Off road vehicle for fast rescue
	Mezzo per ripristino percorso Rescue maintenance Vehicle
	Carro Attrezzi Equipment trolley
	Carro con braccio per fannulle Excavator trolley with special arm for argus/struts
	Mezzo Anticendio-Decarazione Aeife and Extinction Vehicle
	Autobotte Tanker trolley
	Piazzola atterraggio Elicottero Helicopter landing area

Direzione Gara - Race Director
Segreteria - Secretary
Sala Stampa - Press Room
Verifiche Sportive - Assistance Control

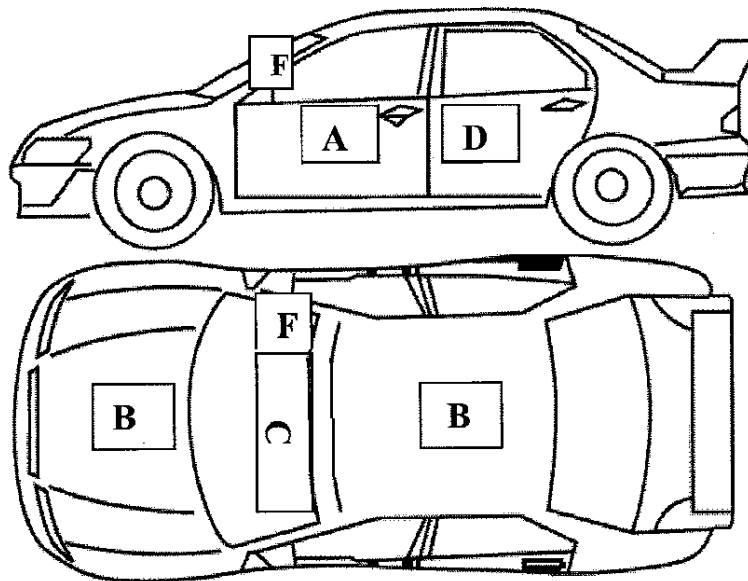
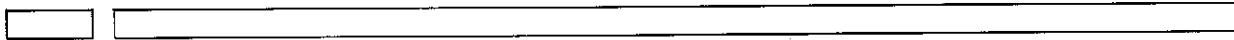
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA



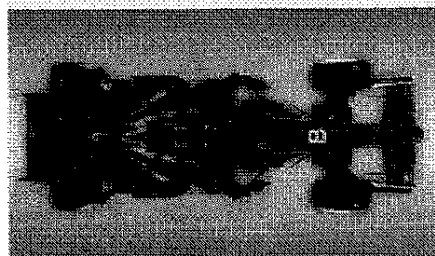
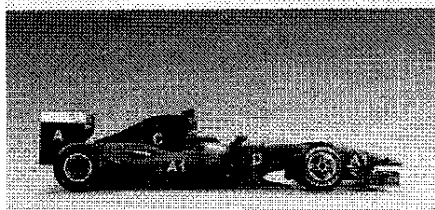
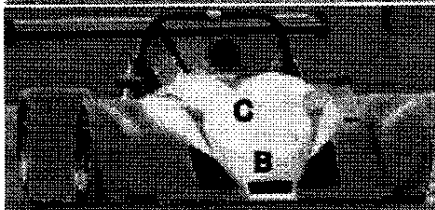
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><u>Per le vetture GT, Turismo e similari</u> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
A1	<p><u>Per le vetture mono e biposto</u> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (* per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u></p>
F	<p><u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u></p>



B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità

MONOPOSTO: posizionamento pubblicità